



## Drivers briefing

The organizers of The Italian Job Race® would like to welcome you all to the race at IBR Padova track. In order to save time we have prepared this drivers briefing, we urge you to familiarize yourself with it.

### DRIVING

Drive with your brain turned on! If you see a marshall do not go full speed to catch him: this won't give you extra points! Education and common sense are the basis of a good race: you are expected to have fun.

Let faster cars through.

Race direction and IBR Padova owners have the faculty to pull away anyone not using an appropriate behavior.

### ROSTRUM/STAND

**To get to the rostrum you have to use the stair from the box area (not pit-lane).** Wait to be allowed to get through when the previous heat's drivers have departed.

**When your heat is finished leave by the second stairs to the pit-lane: leave the transmitter to your mechanic and go immediately to marshall.**

### MARSHALING

Marshaling order are written in the table next pages. **Marshaling is mandatory** (except for semi practices).

Marshall should stay on place up to 30 seconds to the start of next heat. Then he should leave and communicate immediately to race direction he didn't get the shift.

**Please marshall immediately after your heat.** Be respectful of other people.

**Failure to marshall will result in 1 lap taken off the driver's fastest lap.**

### MECHANICS

Max 2 mechanics per driver in pit-lane. Mechanics should be fast to leave the pit-lane after their drivers' heat.

### RESULTS

Results of heats can be protested up to 15 minutes after the heat finishes.

Incorrect transponder number must be signaled before the race. We are not responsible for that.

### FUEL

A total fuel tank capacity of 125cc maximum including all fuel line and filter up to the carburetor is allowed. There will be random screening at the event. Any irregularity will be punished by the exclusion from the incriminated heat.

### TYRE ADDITIVES

Tyre additive can be used during the race, but must be applied **ONLY OUTSIDE** the venue. Additived tires must not be painful for your pit neighbors. **Respect and education are the key.**

### RACE NUMBERS

A barcode will be given to you the first time you pick up your number: do not lost it. Each time you need a number you have to provide barcode in order to be scanned. If you lose it you can't race.

Each car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number will immediately be black flagged from the race.

### ETIQUETTE

Please use bin cans and try to keep your pit space clean.



## Briefing piloti

Gli organizzatori di The Italian Job Race® vi danno il benvenuto nella struttura IBR Padova. Per risparmiare tempo abbiamo preparato queste note in modo da rendere più semplice la gestione della gara.

### GUIDA

Guidate con la testa! Se vedete un recupero in mezzo alla pista non accelerate per prenderlo: non dà diritto a punti supplementari! L'educazione e il buon senso sono le basi per una gara all'insegna del divertimento. Lasciate strada alle auto più veloci: eviterete di perdere tempo in due. La direzione gara e il direttivo IBR Padova si riservano la possibilità di estromettere dalla struttura chiunque utilizzi un comportamento NON ritenuto adeguato.

### PALCO GUIDA

**Per salire sul palco utilizzate la scala dall'area box (non quella della pitlane).** Aspettate che vi lascino salire e non accedete comunque al palco mentre è ancora in corso la manche precedente. **Quando la vostra fase termina scendete dalla scala verso la pitlane, date la radio al vostro meccanico, e andate IMMEDIATAMENTE al recupero.**

### RECUPERARE

Le manche che dovete recuperare sono scritte nelle tabelle di seguito. Recuperare è OBBLIGATORIO (tranne per le prove delle semifinali). I recuperi devono stare in posizione fino a 30 secondi dal via della manche successiva, dopodiché possono abbandonare la postazione e comunicare in direzione gara il mancato cambio. Andate immediatamente al recupero, rispettate chi recupera prima di voi (e per voi).

**Il mancato recupero sarà penalizzato con 1 giro tolto dalla prestazione migliore.**

### MECCANICI

Sono ammessi massimo due meccanici per pilota in pitlane. I meccanici devono liberare velocemente la zona finita la batteria.

### RISULTATI

I risultati possono essere contestati entro 15 minuti dalla fine della manche. I numeri di transponder non corretti devono essere segnalati PRIMA della gara. Non assumiamo responsabilità per questo.

### SERBATOIO

La capacità massima del serbatoio, comprensivo di tubo miscela fino al carburatore ed eventuale filtro aria, non deve superare i 125cc. Ci saranno controlli casuali. Chi verrà trovato irregolare sarà escluso dalla fase corsa.

### ADDITIVI

Gli additivi per le gomme sono consentiti durante la gara. Tuttavia devono essere applicati ESCLUSIVAMENTE al di fuori della struttura. Le gomme additivate non devono ledere la salute di chi vi sta vicino ai box. Anche qui rispetto ed educazione sono ottimi valori.

### NUMERI GARA

Vi verrà consegnato un tagliando con un codice a barre: non perdetelo. Ogni volta vi occorrerà un numero gara dovrete dare il codice in direzione gara e vi consegneranno il numero. La perdita del codice comporta l'esclusione dalla gara. E' compito vostro verificare di avere il numero di gara e che sia corretto. Le auto senza numero o col numero sbagliato saranno escluse dalla gara.

### ETIQUETTE

Per favore utilizzate i cestini della spazzatura e lasciate pulito (o almeno provateci).



**Friday September 12th, 2014**

*Venerdì 12 settembre 2014*

Venue open 7:00 - Venue closing 21:00

Double check your transponder number.

Remember the first heat to marshals is 2 PRO.

Marshals is MANDATORY for all heats (for drivers attending the race on Friday)

Heats re-seeded for qualifying using the best 3 consecutive laps from Practice rd.5 & rd.6

*Apertura struttura ore 7:00 - Chiusura ore 21:00*

*Controllate il numero transponder.*

*Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 2 PRO.*

Il recupero è OBBLIGATORIO (ovviamente per i piloti o presenti già alle fasi del venerdì)

*Le prove 5 e 6 saranno utilizzate per creare le manche di qualificazione in base ai migliori 3 giri consecutivi.*

Practice rd.1 - 10 minutes heat <i>Prove 1° turno - Durata 10 minuti</i>			Practice rd.2 - 10 minutes heat <i>Prove 2° turno - Durata 10 minuti</i>			Practice rd.3 - 10 minutes heat <i>Prove 3° turno - Durata 10 minuti</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	9:00	2 PRO	1 SPORT	10:30	2 PRO	1 SPORT	11:54	2 PRO
2 SPORT	9:12	1 SPORT	2 SPORT	10:42	1 SPORT	2 SPORT	12:06	1 SPORT
3 SPORT	9:24	2 SPORT	3 SPORT	10:54	2 SPORT	3 SPORT	12:18	2 SPORT
4 SPORT	9:36	3 SPORT	4 SPORT	11:06	3 SPORT	4 SPORT	12:30	3 SPORT
5 SPORT	9:48	4 SPORT	5 SPORT	11:18	4 SPORT	5 SPORT	12:42	4 SPORT
1 PRO	10:00	5 SPORT	1 PRO	11:30	5 SPORT	1 PRO	12:54	5 SPORT
2 PRO	10:12	1 PRO	2 PRO	11:42	1 PRO	2 PRO	13:06	1 PRO
						<b>LUNCH BREAK</b>		



Friday September 12th, 2014

Venerdì 12 settembre 2014

Friday September 12th, 2014

Venerdì 12 settembre 2014

Practice rd.4 - 7 minutes heat Timed practice EFRA Start			Practice rd.5 - 7 minutes heat Timed practice (3 best consecutive laps for reseeding) EFRA Start			Practice rd.6 - 7 minutes heat Timed practice (3 best consecutive laps for reseeding) EFRA Start		
<i>Prove 4° turno - Durata 7 minuti Cronometrate Partenza EFRA</i>			<i>Prove 5° turno - Durata 7 minuti Cronometrate (migliori 3 giri consecutivi per stilare batterie) Partenza EFRA</i>			<i>Prove 6° turno - Durata 7 minuti Cronometrate (migliori 3 giri consecutivi per stilare batterie) Partenza EFRA</i>		
Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi	Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi	Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi
			Valid for reseeding Valide per composizione batterie			Valid for reseeding Valide per composizione batterie		
1 SPORT	14:40	2 PRO	1 SPORT	16:15	2 PRO	1 SPORT	17:45	2 PRO
2 SPORT	14:52	1 SPORT	2 SPORT	16:27	1 SPORT	2 SPORT	17:57	1 SPORT
3 SPORT	15:04	2 SPORT	3 SPORT	16:39	2 SPORT	3 SPORT	18:09	2 SPORT
4 SPORT	15:16	3 SPORT	4 SPORT	16:51	3 SPORT	4 SPORT	18:21	3 SPORT
5 SPORT	15:28	4 SPORT	5 SPORT	17:03	4 SPORT	5 SPORT	18:33	4 SPORT
1 PRO	15:40	5 SPORT	1 PRO	17:15	5 SPORT	1 PRO	18:45	5 SPORT
2 PRO	15:52	1 PRO	2 PRO	17:27	1 PRO	2 PRO	18:57	1 PRO



**Saturday September 13th, 2014**

*Sabato 13 settembre 2014*

Venue open 7:00 - Venue closing 21:00

Double check your transponder number.

Remember the first heat to marshall is 2 PRO.

Check new heats, done after reseeding of yesterday practice.

Marshall is MANDATORY for all heats. Penalty will be given.

**3 out of 5 qualifying will count.**

*Apertura struttura ore 7:00 - Chiusura ore 21:00*

*Controllate il numero transponder.*

*Ricordate che la prima batteria a recuperare è la 2 PRO.*

Controllate le NUOVE batterie, fatte dopo i 3 giri consecutivi di ieri.

Il recupero è OBBLIGATORIO (penalità a chi non lo farà)

**Saranno prese 3 qualifiche su 5.**

Practice rd.1 - 7 minutes heat Testing new heats EFRA Start  <i>Prove 1° turno - Durata 7 minuti Test nuove batterie Partenza EFRA</i>			Qualifying rd.1 - 7 minutes heat EFRA Start  <i>Qualifiche 1° turno - Durata 7 minuti Partenza EFRA</i>			Qualifying rd.2 - 7 minutes heat EFRA Start  <i>Qualifiche 2° turno - Durata 7 minuti Partenza EFRA</i>		
Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi	Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi	Heat Batteria	Time Orario	Marshalls Recuperi
1 SPORT	8:00	2 PRO	1 SPORT	9:30	2 PRO	1 SPORT	11:00	2 PRO
2 SPORT	8:12	1 SPORT	2 SPORT	9:42	1 SPORT	2 SPORT	11:12	1 SPORT
3 SPORT	8:24	2 SPORT	3 SPORT	9:54	2 SPORT	3 SPORT	11:24	2 SPORT
4 SPORT	8:36	3 SPORT	4 SPORT	10:06	3 SPORT	4 SPORT	11:36	3 SPORT
5 SPORT	8:48	4 SPORT	5 SPORT	10:18	4 SPORT	5 SPORT	11:48	4 SPORT
1 PRO	9:00	5 SPORT	1 PRO	10:30	5 SPORT	1 PRO	12:00	5 SPORT
2 PRO	9:12	1 PRO	2 PRO	10:42	1 PRO	2 PRO	12:12	1 PRO
						<b>LUNCH BREAK</b>		



**Saturday September 13th, 2014**

*Sabato 13 settembre 2014*

Qualifying rd.3 - 7 minutes heat EFRA Start <i>Qualifiche 3° turno - Durata 7 minuti Partenza EFRA</i>			Qualifying rd.4 - 7 minutes heat EFRA Start <i>Qualifiche 4° turno - Durata 7 minuti Partenza EFRA</i>			Qualifying rd.5 - 7 minutes heat EFRA Start <i>Qualifiche 5° turno - Durata 7 minuti Partenza EFRA</i>		
Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>	Heat <i>Batteria</i>	Time <i>Orario</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1 SPORT	14:00	2 PRO	1 SPORT	15:30	2 PRO	1 SPORT	17:00	2 PRO
2 SPORT	14:12	1 SPORT	2 SPORT	15:42	1 SPORT	2 SPORT	17:12	1 SPORT
3 SPORT	14:24	2 SPORT	3 SPORT	15:54	2 SPORT	3 SPORT	17:24	2 SPORT
4 SPORT	14:36	3 SPORT	4 SPORT	16:08	3 SPORT	4 SPORT	17:36	3 SPORT
5 SPORT	14:48	4 SPORT	5 SPORT	16:20	4 SPORT	5 SPORT	17:48	4 SPORT
1 PRO	15:00	5 SPORT	1 PRO	16:32	5 SPORT	1 PRO	18:00	5 SPORT
2 PRO	15:12	1 PRO	2 PRO	16:44	1 PRO	2 PRO	18:12	1 PRO

Final <i>Fase</i>	Time <i>Orario</i>	Duration <i>Durata</i>	Marshalls <i>Recuperi</i>
1/16 A SPORT	18:40	15 min.	1/16 B SPORT
1/16 B SPORT	19:00	15 min.	1/16 A SPORT





**Sunday September 14th, 2014**

*Domenica 13 settembre 2014*

**LCQ - Last Chance Qualifying**

12 drivers out of the semis will race a 10 minutes DEATH RACE.

The winner will grab 13th position in the main. As usual all is permitted, except bad start and cutting the track!

**LCQ - Last Chance Qualifying**

I 12 piloti esclusi dalle due semifinali faranno una gara di 10 minuti. Il 1° classificato accederà alla finale come 13° in griglia. Come al solito tutto è permesso tranne la falsa partenza e i tagli pista!

Final Fase	Time Orario	Duration Durata	Marshalls Recuperi
1/8 A SPORT	8:00	15 min.	1/4 B SPORT
1/8 B SPORT	8:25	15 min.	1/8 A SPORT
1/4 A SPORT	8:50	20 min.	1/8 B SPORT
1/4 B SPORT	9:20	20 min.	1/4 A SPORT
SEMI A SPORT PRACTICE	10:00	13 min.	No
SEMI B SPORT PRACTICE	10:15	13 min.	No
SEMI A PRO PRACTICE	10:30	13 min.	No
SEMI B PRO PRACTICE	10:45	13 min.	No
SEMI A SPORT	11:10	20 min.	SEMI B PRO
SEMI B SPORT	11:40	20 min.	SEMI A SPORT
SEMI A PRO	12:10	20 min.	SEMI B SPORT
SEMI B PRO	12:40	20 min.	SEMI A PRO
<b>Maugrafix music video world premiere and IBR promotional trailer - Cocktail on track</b> Prima mondiale del video musicale Maugrafix e video promozionale IBR - Aperitivo in pista			
LCQ SPORT	14:30	10 min.	FINALE PRO
LCQ PRO	14:50	10 min.	FINALE SPORT
FINALE SPORT	15:20	45 min.	FINALE PRO
FINALE PRO	16:30	45 min.	FINALE SPORT
<b>PRIZE GIVING - Team Orion Shop winner / Sweepshop Winner</b>			



## **Team Orion Shop Challenge – SPORT CLASS only**

The first driver in final ranking with an ORION engine will win a Team Orion Shop Sponsorship for 2015.

This means you do not have necessarily to win, just be the first in ranking with Orion engine.

Drivers must declare ORION engine at race direction and use ONLY Orion engine for the whole race.

Random checks will be done during race.

For a better tuning ask Adrien Bertin to help you.

A free The Italian Job Race® limited edition engine will be given to each finalist doing the main.

## **Sweep Shop Challenge – SPORT CLASS only**

Sport class is raced under Sweep control tyre: you have to race with tyres provided by IBR shop (no: you can't use previously owned Sweep tires).

Drivers will get 1 set of Sweep Microcontacts in Silver compound with the entry. You can buy further 3 sets (price 25 euros/each) at local IBR shop.

Tires will be punctured so we will do random checks during race. Drivers in Sport class without allowed tires will be disqualified from the challenge and race.

The winner of the A main will get a sponsorship with Sweepshop for 2015.



## **Team Orion Shop Challenge – Solo SPORT CLASS**

Il primo pilota classificato che usa un motore ORION vincerà una sponsorizzazione con Team Orion Shop per il 2015! Questo significa che non dovrete necessariamente vincere, basterà che nessuno davanti a voi in classifica abbia un motore Orion.

I piloti devono dichiarare di utilizzare un motore ORION all'iscrizione e usare solo motori ORION per tutta la gara: controlli casuali saranno fatti sui modelli dei partecipanti all'Orion Challenge.

Per aiutarvi nel perfetto settaggio del vostro motore sarà presente Mr. Adrien Bertin.

Una edizione limitata The Italian Job Race® di motore Orion sarà regalato a tutti i finalisti (dopo la gara ovviamente!).

## **Sweep Shop Challenge – Solo SPORT CLASS**

La categoria Sport si corre mono gomma: dovrete utilizzare solo le gomme fornite dal negozio IBR Padova (non potete usare quelle già in vostro possesso).

I piloti riceveranno 1 treno di Sweep Microcontacts mescola Silver con l'iscrizione. Potrete acquistarne al massimo altri 3 treni al costo di 25 euro caduno, presso il negozio IBR.

Le gomme saranno punzonate e saranno fatti controlli casuali durante tutta la gara. I piloti nella classe SPORT che non avranno le gomme imposte, saranno squalificati dal challenge e dalla gara.

Il vincitore della finale SPORT avrà la sponsorizzazione Sweepshop per il 2015.





# Italian Job Race 2014 IBR Padova ITALY

12-13-14 September 2014

Categoria: PRO

Composizione Libere

Starting:

Duration:  
**0:05'**

[PRO] Practice n.1

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	63 GRANDESSO MARCO	DIGIT	4135306		1
2	59 CASTOLDI MASSIMO	DIGIT	4321589		2
3	61 FUSER DIEGO	DIGIT	3125538		3
4	74 WIGUNA ATEK JAYA	DIGIT		6949933	4
5	66 LEE RYAN	DIGIT	9036431		5
6	62 GALLO EGHGIS [IT]	DIGIT	5397287		6
7	69 REMIA ALESSANDRO	DIGIT	7673362		7
8	73 VALENTE LEONARDO [IT]	DIGIT	4160917		8
9	60 FORTI MATTEO	DIGIT	8722145		9
10	58 CANTONI STEFANO [IT]	DIGIT	4365220		10

Starting:

Duration:  
**0:05'**

[PRO] Practice n.2

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	57 BERTON RICCARDO	DIGIT	6154948		1
2	72 SAVOYA RENAUD	DIGIT	6389868		2
3	71 RONNEFALK DAVID	DIGIT	2841117		3
4	65 KUMMER ROMAN	DIGIT	6061169		4
5	67 NUGROHO JASON	DIGIT	6730622		5
6	70 RISTORI GUIDO [IT]	DIGIT	1900812		6
7	64 HARA ATSUSHI	DIGIT			7
8	75 ZANCHETTIN ALEX [IT]	DIGIT	9907646		8
9	68 ONGARO DAVIDE [IT]	DIGIT	3733541		9
10					



# Italian Job Race 2014 IBR Padova ITALY

12-13-14 September 2014

Categoria: **SPORT**

**Composizione Libere**

Starting:

Duration:  
**0:05'**

**[SPORT] Practice n.1**

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	1 AMBROSIO DANILO	DIGIT	9488505		1
2	13 CHERON NICOLAS	DIGIT	4675169		2
3	22 DESPREZ CHRISTOPHE [FR]	DIGIT	8702935		3
4	32 MARMONNIER GEREMY	DIGIT	5348685		4
5	42 SCHISANO EDDY	DIGIT	4836591		5
6	19 DE MARCO FEDERICO	DIGIT	7094033		6
7	10 BOSCAIN MAURO [IT]	DIGIT	5299550		7
8	18 DAINESE SIMONE	DIGIT	9187931		8
9	6 BERTUOLO ANTONIO	DIGIT	9502375		9
10	46 TOMASATTI EMANUELE	DIGIT	1592639		10
11	29 LEVAL JEAN CLAUDE [FR]	DIGIT	8621777		11
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Starting:

Duration:  
**0:05'**

**[SPORT] Practice n.2**

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	2 ANSELLEM XAVIER	DIGIT	3389474		1
2	14 CHIGNOLI DIEGO	DIGIT	9774762		2
3	23 FLAMINI NIKO	DIGIT	4856666		3
4	35 PACCIONE VINCENZO	DIGIT	8797964		4
5	43 SONCINA DAVIDE	DIGIT	6902947		5
6	52 VIDOTTO ROBERTO [IT]	DIGIT	5423441		6
7	16 CORTESE MIRKO	DIGIT	7488189		7
8	39 RAVELLI TIZIANO	DIGIT	6396553		8
9	33 MODOLO MARCO	DIGIT	8001684		9
10	47 TOMASATTI DEVIS	DIGIT	7171964		10
11	30 LEVAL OLIVIER [FR]	DIGIT	8276838		11
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					



# Italian Job Race 2014 IBR Padova ITALY

12-13-14 September 2014

Categoria: **SPORT**

**Composizione Libere**

Starting:

Duration:  
**0:05'**

**[SPORT] Practice n.3**

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	4 BADUEL FREDERIC	DIGIT	4385983		1
2	15 CINALLI LUIGI	DIGIT	1103777		2
3	27 HEYSE FELIX [DE]	DIGIT	3370507		3
4	36 PARATI GIUSEPPE	DIGIT	2601068		4
5	45 TESCIONE GIUSEPPE	DIGIT	3141876		5
6	11 CARRER FERDINANDO	DIGIT	9861830		6
7	25 GIOVANETTI STEFANO [IT]	DIGIT	7687189		7
8	5 BARBAGALLO EUGENIO	DIGIT	5784215		8
9	48 TRAWINSKI RADEK	DIGIT	5756719		9
10	8 BINDER WALTER	DIGIT	2190814		10
11	41 SANGIORGI PAOLO [FR]	DIGIT	4709803		11
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Starting:

Duration:  
**0:05'**

**[SPORT] Practice n.4**

next Manche: **1**

n.	Concorrente	freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	7 BIANCHETTO MATTIA	DIGIT	4095171		1
2	17 CRISPINO GIANLUCA	DIGIT	2118776		2
3	28 LAMA LUCA	DIGIT	3091129		3
4	38 POLETTI MATTEO	DIGIT	9658172		4
5	51 UGHI RICCARDO	DIGIT	2933850		5
6	3 AULETTA GIUSEPPE [IT]	DIGIT	2794023		6
7	34 NERI DANIELE	DIGIT	8394575		7
8	53 ZAGO ALESSIO	DIGIT	2861109		8
9	54 ZECCHINI GIANLUCA	DIGIT	5425209		9
10	37 PENN MARIO	DIGIT	8879006		10
11	44 STEFANI LUCA	DIGIT	9707566		11
12	24 FRANZOLINI GIANMARCO [IT]	DIGIT	4540347		12
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					



# Italian Job Race 2014 IBR Padova ITALY

12-13-14 September 2014

Categoria: **SPORT**

**Composizione Libere**

Starting:

Duration:  
**0:05'**

**[SPORT] Practice n.5**

next Manche: **1**

n.	Concorrente		freq.	transp. 1	transp. 2	Start order
1	12	CASTALDI RAFFAELE	DIGIT	7955154		1
2	20	DELAVAL LUDOVIC	DIGIT	6056781		2
3	31	MAGLIONE CHRISTOPHE	DIGIT	4099229		3
4	40	RUTHER STEPHANE	DIGIT	4713247		4
5	56	ZYGMANOWSKI YANNICK	[FR] DIGIT	8124349		5
6	9	BORDIGNON PAOLO	[IT] DIGIT	6734354		6
7	50	TREVISAN ANDREA	DIGIT	2313047		7
8	26	GOTTI CLAUDIO	DIGIT	5881097		8
9	55	ZECCHINI GABRIELE	DIGIT	5470596		9
10	49	TRAXLER RUDI	DIGIT	7600300		10
11	21	DELLA MARNA LICIO	[IT] DIGIT	7257533		11
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						